Message ID: **1247** Entry time: **1/26/2021 5:22:17 PM**

Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	26/Jan/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	No reclamando
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	2
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	6	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	527113

Trail: 1/26/2021 5:22:00 PM by Nelson Acosta // 1/26/2021 5:35:13 PM by Nelson Acosta //

```
Seguridad:

_____________________________________________________________________________
Ambiente:
fuga de aceite por daño en la caja reductora de Bottom ash unidad 2
-se limpio com Paños absorbents
_____________________________________________________________________________
Operaciones:
- se limpio camion de Vacio por dentro de material pegado
- se puso en loto TC-06 Caja 75 en el crocher para los mecanicos repara sensor de chute Bloquiado de la caida de Tc-05A Tc-06 sensor 0FS804A
- se bloquio reclamador y Tc-03A para Ajustar faldones
solicitante de permiso suspendio trabjo por falta de material  trabajo continuara Mañana
se removio punto caliente lado muro de de la cancha pila bieja con retro cabadora se removio
sepuso en loto Bottom ash unidad 2 para repara caja reductora
intrumentista inician mantenimiento de Tc-04 Alfa  _____________________________________________________________________
Operadores en Turno:

_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:                  Final:                Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :                A norte:
 U1-B :                   U1-B :                B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:

_____________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:                          Grupo Reclaimer Train:

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

_____________________________________________________________________________
Notas

_____________________________________________________________________________
```

Página inicio